



PARTES DE GOMA D04

BOTAS DE JUNTAS HOMOCINETICAS & BOTAS DE DIRECCION

- DISEÑO& MATERIALES SUPERIORES
- ABRAZADERA DE ACERO INOXIDABLE 430
- ¿POR QUÉES IMPORTANTE?



Está comprobado que el diseño reforzado de las botas Nakamoto previene grietas prematuras. El ajuste perfecto ayuda a mantener los elementos rodantes bien lubricados. Fácil instalación y sin problemas en el futuro.

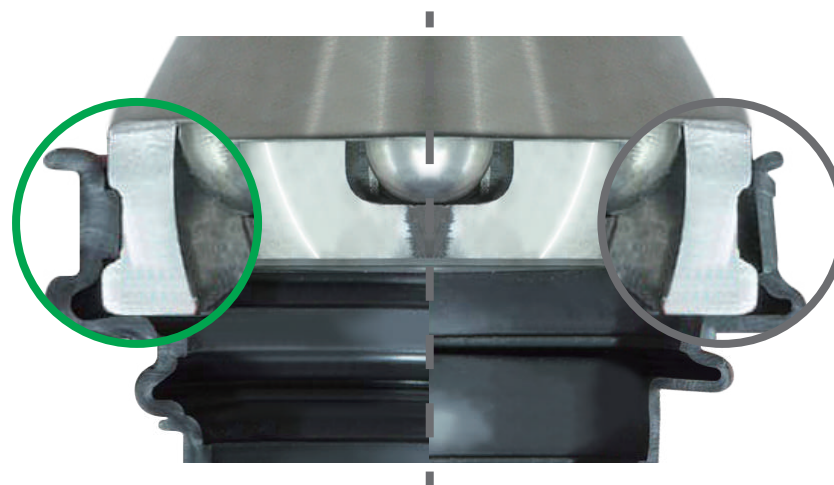
Fabricadas exclusivamente con caucho premium CR o NBR para ofrecer adaptabilidad en cualquier condición de uso. Probado para soportar desde -40°C hasta 135°C . ¡Maximizando su durabilidad y prolongando su vida útil!

NAKAMOTO®

Ajuste Perfecto

Otros

Mal Ajuste



F001-22-530 MAZDA 323

A menudo pasada por alto, la abrazadera es el componente más importante que asegura la bota y la junta homocinética.

Girando a velocidades de hasta 15,000 RPM y expuestas a los elementos, las abrazaderas Nakamoto están hechas exclusivamente con acero inoxidable 430, y miden **760MM*7MM*0.3MM**. Lo suficientemente largas para hacer "doble vuelta", proporcionando así una resistencia superior a la oxidación.

Test Method : ASTM B117-19

Test Result : Salt spray Test

#Specimen no.	After 48 hr
NAKAMOTO C.V. BOOT CLAMP	There was red rust on the sample surface. (Fig no. 1~8)

Test Condition:

- | | |
|---|---|
| (1) Type of salt used in preparing the salt solution | : Class 1 |
| (2) Concentration of solution collected | : 5 w/v % NaCl |
| (3) Type of water used in preparing the salt solution | : Distilled water |
| (4) The temperature within the exposure zone of the closed cabinet (°C) | : 35.0±2.0 |
| (5) Salt solution collected (ml/h/80cm ²) | : 1.7 (Avg.) |
| (6) Air pressure (kgf/cm ²) | : 1.0 (Avg.) |
| (7) Method of Cleaning specimen | : Maintain initial condition prior to test
After test clean running water not warmer than 38°C |
| (8) pH of collected solution | : 6.7 (Avg.) |



Antes



Después

Sin oxidación luego de 48 horas de pruebas independientes. Simulando 2 años de uso en condiciones de conducción normales.

Grietas en la bota es la causa principal más común de falla del eje de transmisión.

Ya sea que esté girando el volante o conduciendo en carreteras en mal estado, las botas de goma se estiran frecuentemente. Con el tiempo, la bota se volverá quebradiza y se pueden producir grietas, especialmente en las áreas de plegado. Si no se reemplaza rápidamente, la junta homocinética seguramente fallará debido a la falta de lubricación o contaminación. ¡Elegir una bota de goma de calidad puede evitar costosas reparaciones!



Junta Homocinética Contaminada



Mala Lubricación



Bota de Junta Homocinética Agrietada